

## APPLICATIONS



ПАЛУБЫ СУДОВ



ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ



НАГРУЖАЕМЫЕ ПЛАТФОРМЫ



ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОЛЫ



ПОЛЫ В ФУРГОНАХ И ПРИЦЕПАХ



ПОЛЫ В ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Формат, длина × ширина, мм (фут)	2440 × 1220 × 2440 / 2500 × 1250 × 2500 (8 × 4 × 8) 1500 × 3000 / 1525 × 3050 (5 × 10)
Толщина, мм	6-30 (толщина до 40 мм доступна по запросу клиента)
Тип поверхности	сетчатая/гладкая (W/F)
Износостойкость, обороты по Табер-тесту согласно EN 438-2:2016	не менее 2600
Роллинг-тест (согласно стандарту SFS 3939), кол-во циклов	не менее 10 000
Класс по антискользящим свойствам (по стандарту DIN 51130)	R13
Цвет поверхности	черный (W)/черный, темно-коричневый (F)
Плотность пленки	черный (125 г/м <sup>2</sup> )/темно-коричневый (120 г/м <sup>2</sup> )
Обработка торцов	окрашивание по запросу
Класс эмиссии формальдегида	E1
Влагостойкость	высокая
Плотность, кг/м <sup>3</sup>	640- 700
Влажность, %	≤ 14

По запросу возможно изготовление «в размер», а также обработка торцов и поверхности на станке с ЧПУ. Производится в соответствии с СТО «Фанера березовая ламинированная».

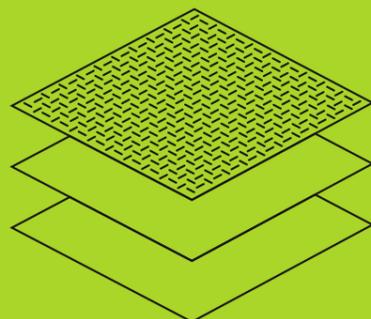
## ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЧНОСТИ

Показатель	Толщина, мм	Значение
Предел прочности при статическом изгибе, МПа, не менее	9 - 30	- вдоль волокон наружных слоев
		60
- поперек волокон наружных слоев		30
Предел прочности при растяжении вдоль волокон, МПа, не менее	6 - 8	30
Модуль упругости при статическом изгибе, МПа, не менее	9 - 30	- вдоль волокон
		6000
- поперек волокон		3000

СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

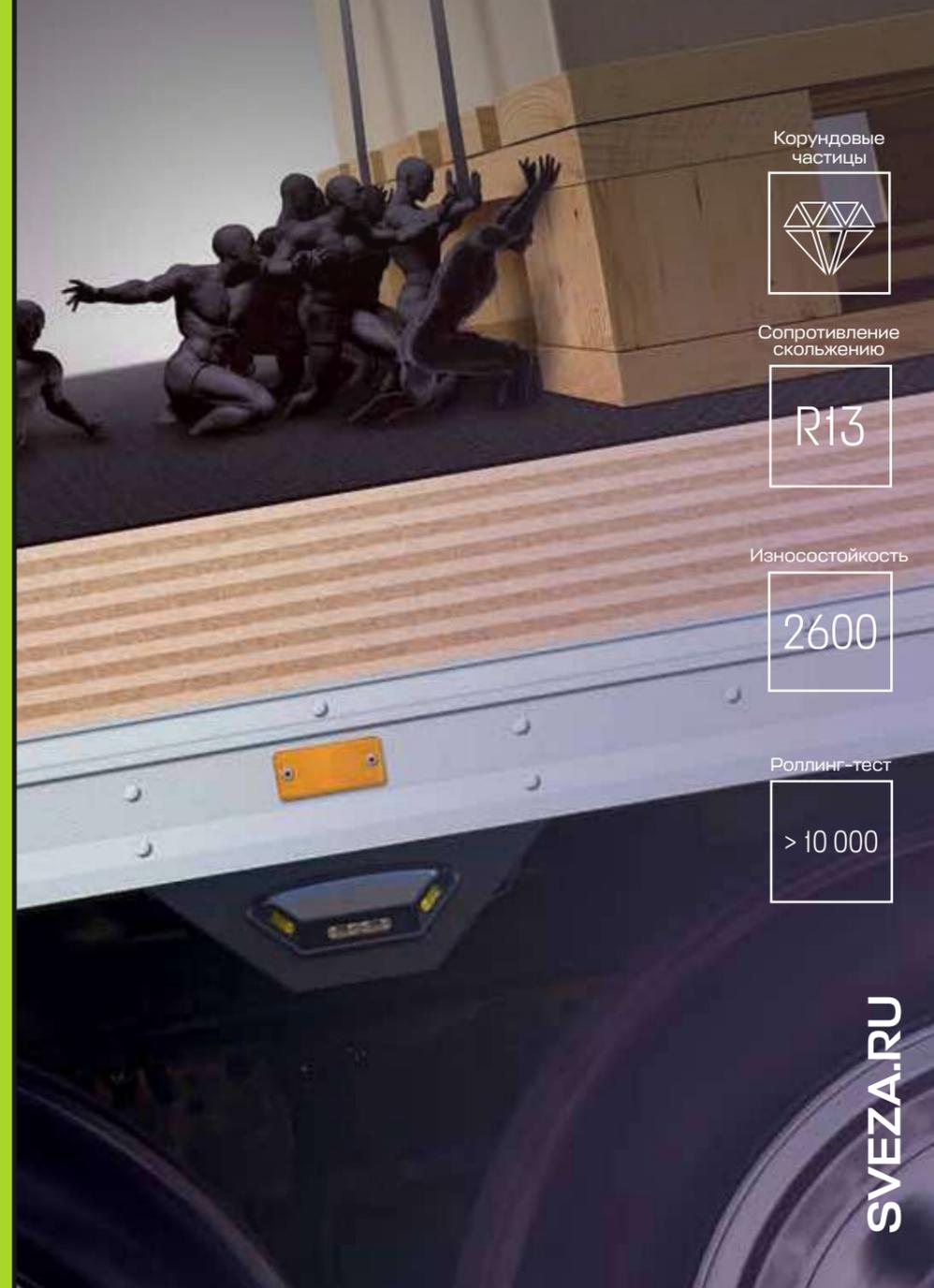


# SVEZA TITAN



## БЕРЕЗОВАЯ ФАНЕРА СО СПЕЦИАЛЬНЫМ АБРАЗИВНЫМ ПОКРЫТИЕМ

# НАДЕЖНАЯ ОПОРА ДЛЯ СТАБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК



Корундовые частицы



Сопротивление скольжению



Износостойкость



Роллинг-тест



СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ



# SVEZA TITAN

БЕРЕЗОВАЯ ФАНЕРА, ПОКРЫТАЯ СПЕЦИАЛЬНЫМ  
АБРАЗИВНЫМ МАТЕРИАЛОМ

ГАРАНТИРУЕТ ПОВЫШЕННУЮ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ ПОЛОВ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ  
БЕЗОПАСНОСТЬ ЛЮДЕЙ И СОХРАННОСТЬ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТЕ.

## ПРЕИМУЩЕСТВА



100% березовая фанера

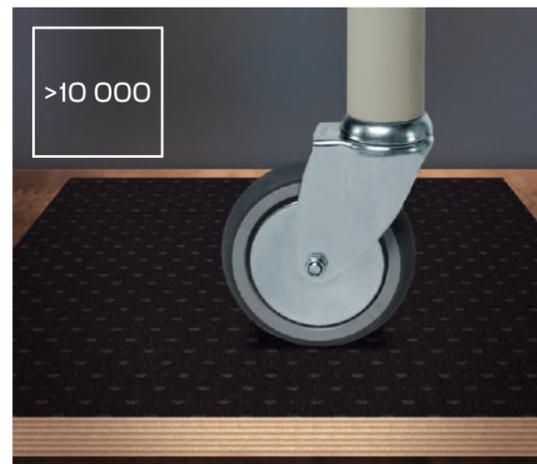


Покрытие SVEZA Titan содержит  
корундовые частицы, которые обеспечивают  
исключительные противоскользящие  
свойства и износостойкость.

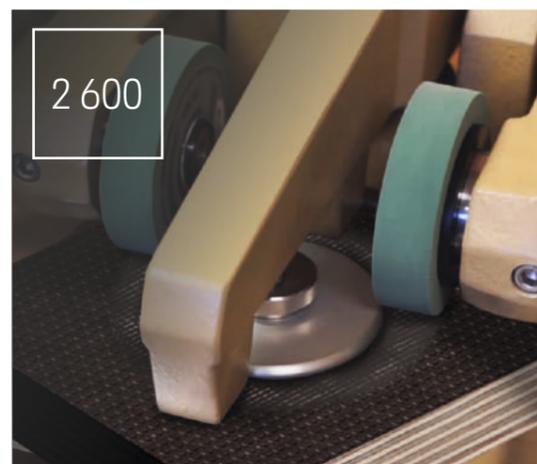


Соответствует максимальному классу  
сопротивления скольжению  
(R13 согласно DIN 51130).

Отвечает европейским требованиям  
к безопасности перевозок грузов  
(согласно EN 12195-1).

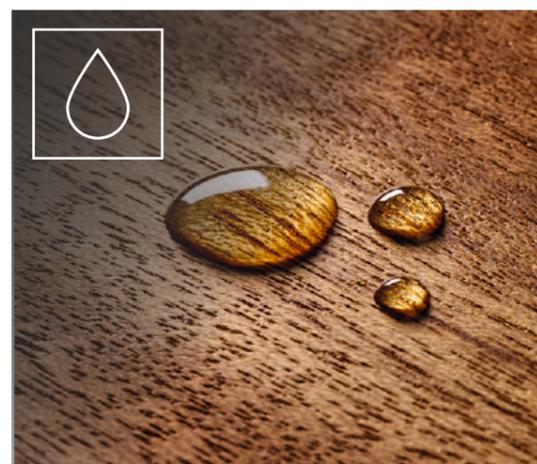


Максимальная устойчивость к воздействию  
роликовых колес погрузочно-разгрузочной  
техники (более 10 000 циклов по стандарту  
SFS 3939).



Обладает наибольшей устойчивостью к истиранию  
поверхности (не менее 2600 оборотов  
по Табер-тесту согласно EN 438-2:2016)\*.

\*Показатель выше в 5 раз по сравнению со стандартной  
ламинированной фанерой SVEZA W/F.



Влагостойкий клей

## ПРОТЕСТИРОВАНО И ОДОБРЕНО

IWT  
БРЕМЕН, ГЕРМАНИЯ

VTT TECHNICAL RESEARCH  
CENTRE OF FINLAND  
ФИНЛЯНДИЯ, ГЕРМАНИЯ

MARITERM AB  
ШВЕЦИЯ